

## **GPI**

**Gruppo Professionale  
Ingegneria**

Bellinzona, 22 febbraio 2016

Visita guidata dai progettisti

### **FFS - Il nuovo Atrio della stazione ferroviaria di Lugano**

Gruppo architetti StazLu  
(c/o Studio d'architettura Lorenzo Felder SA)

Consorzio 1886  
(Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA – Studio d'ingegneria Bernardoni SA)

Care colleghe, cari colleghi,

la costruzione dell'importante progetto AlpTransit sta per essere completata, ancora qualche mese e assisteremo all'apertura del tunnel del Gottardo e nei prossimi anni del tunnel del Ceneri e l'ambizioso obiettivo della ferrovia di pianura ad alta velocità sarà realtà.

Le FFS hanno nel frattempo realizzato numerosi interventi di rinnovo delle stazioni ferroviarie principali.

In quest'ambito il rinnovo dell'Atrio della stazione ferroviaria di Lugano sta per essere completato. Con il nuovo atrio centrale della stazione si intende sviluppare uno spazio destinato ad essere il portale che mette in comunicazione i viaggiatori in arrivo ed in partenza, con il resto della città di Lugano attraverso la rinnovata funicolare cittadina e i percorsi pedonali verso il parco del Bertaccio. Il progetto ha trasformato lo spazio dell'atrio da anonimo luogo di passaggio, in uno spazio unitario che permette una facile, sicura e piacevole circolazione degli utenti della stazione.

Data visita: Venerdì 18 marzo  
Luogo: Lugano, cantiere Atrio Stazione FFS  
Ritrovo: Piazzale stazione FFS Lugano  
Orario ritrovo: 15.30

La visita conta sulla presenza degli architetti e degli ingegneri progettisti.  
Dopo la visita seguirà rinfresco offerto.

La visita in cantiere è limitata a 40 unità, è prevista quindi l'iscrizione in ordine di entrata inviando una mail a [soci@sia-ticino.ch](mailto:soci@sia-ticino.ch) entro il 14 marzo.

**IMPORTANTE: Scarpe, casco e abbigliamento di sicurezza proprio.**

Con questa visita la SIA rinnova il suo impegno nell'organizzazione dell'interessante itinerario di visite guidate dal progettista.

Nell'attesa di incontrarvi numerosi, presentiamo cordiali saluti

Per il GPI  
ing. Samuele Pegorini